

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/rubicon-models-280060-m4-shermanfirefly-ic-p-1988.html>



Rubicon Models 280060 - M4 Sherman/Firefly IC

Cena	120,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RU-280060
Kod producenta	280060
Kod EAN	4898132800607
Producent	Rubicon Models

Opis produktu

Rubicon Models 280060 - M4 Sherman/Firefly IC

M4 Sherman, oficjalnie średni czołg, M4, był najczęściej używanym czołgiem średnim przez USA i zachodnich aliantów podczas II wojny światowej. M4 Sherman okazał się niezawodny, stosunkowo tani w produkcji i dostępny w dużej liczbie. Tysiące rozprawdzono w ramach programu Lend-Lease do Brytyjskiej Wspólnoty Narodów i Związku Radzieckiego. Czołg został nazwany przez Brytyjczyków od amerykańskiego generała wojny secesyjnej Williama Tecumseha Shermana.

M4 Sherman wyewoluował z czołgu średniego M3, którego główne uzbrojenie znajdowało się w bocznym wierzchołku sponsona. M4 zachował wiele z poprzedniej konstrukcji mechanicznej, ale mieścił główne działo 75 mm w wieżyczce z pełnym przesunięciem. Jedną cechą, jednoosiowy żyrostabilizator, nie był wystarczająco precyzyjny, aby umożliwić strzelanie podczas ruchu, ale pomógł utrzymać celownik na celu, więc gdy czołg przestał strzelać, pistolet był skierowany mniej więcej we właściwym kierunku. Projektanci podkreślili niezawodność mechaniczną, łatwość produkcji i konserwacji, trwałość, standaryzację części i amunicji w ograniczonej liczbie wariantów oraz umiarkowany rozmiar i wagę. Czynniki te, w połączeniu z ówczesnym lepszym pancerzem i uzbrojeniem Shermana, zdeklasowały niemieckie czołgi lekkie i średnie, wystawione w 1939 r. Na 42. M4 produkowano w dużych ilościach. Stał na czele wielu ofensyw zachodnich aliantów po 1942 r. Kiedy pod koniec 1942 r. Czołg M4 (Sherman I według brytyjskiego systemu nazw) wszedł do walki w Afryce Północnej z armią brytyjską pod El Alamein, zwiększył przewagę pancerza alianckiego nad pancerzem Axis i był lepszy od lżejszego czołgu niemieckiego i włoskiego wzory. Z tego powodu armia amerykańska wierzyła, że M4 wystarczy do wygrania wojny i nie wywierano nacisku na dalszy rozwój czołgów. Ograniczenia logistyczne i transportowe, takie jak ograniczenia na drogach, portach i mostach, również skomplikowały wprowadzenie bardziej wydajnego, ale cięższego czołgu. Bataliony niszczycieli czołgów wykorzystujące pojazdy zbudowane na kadłubie M4 i podwoziu, ale z otwartymi wieżami i mocniejszymi działami o dużej prędkości, również stały się szeroko stosowane w armiach alianckich. Nawet do 1944 r. Większość Shermanów M4 utrzymywała broń podwójnego zastosowania 75 mm. W 1944 r. M4 był gorszy pod względem siły ognia i pancerza od rosnącej liczby niemieckich czołgów ciężkich, ale był w stanie walczyć z przewagą liczbową i wzajemnym wsparciem ze strony rosnącej liczby myśliwców-bombowców i artylerii. Niektóre Shermany zostały wyprodukowane z bardziej wydajnym działem, 76 mm M1, lub wyposażone w brytyjskie działo Ordnance QF17-pounder (Sherman Firefly).

Względna łatwość produkcji pozwoliła na wyprodukowanie dużej liczby M4, a znaczne inwestycje w jednostki do odzyskiwania i naprawy zbiorników pozwoliły na naprawę pojazdów niepełnosprawnych i szybki powrót do eksploatacji. Czynniki te łącznie dały Aliantom przewagę liczebną w większości bitew, a wiele dywizji piechoty wyposażono w M4 i niszczyciele czołgów.

Po II wojnie światowej Sherman, zwłaszcza wiele ulepszonych i ulepszonych wersji, nadal widział służby bojowe w wielu konfliktach na całym świecie, w tym w siłach ONZ w wojnie koreańskiej, z Izraelem w wojnach arabsko-izraelskich, krótko z Wietnamem Południowym podczas wojny w Wietnamie i po obu stronach wojny indyjsko-pakistańskiej w 1965 r.

- Najważniejsze cechy produktu:
- Obejmuje zarówno małe, jak i duże kadłuby lukowe
 - Obejmuje wieżyczki o niskim i wysokim natężeniu ruchu
 - Obejmuje zarówno działo 75 mm, jak i haubicę 105 mm
 - Opcje budowy brytyjskiego Firefly IC
 - Wiele wyborów płaszczowych
 - Otwarte lub zamknięte wazy wieżyczki i kadłuba
 - W zestawie figurki załogi czołgu