Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 19:57

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280061-m4-compositefirefly-ic-hybrid-p-1989.html



Rubicon Models 280061 - M4 Composite/Firefly IC Hybrid

Cena	**120,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280061**
Kod producenta	**280061**
Kod EAN	**4898132800614**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - M4 Composite/Firefly IC Hybrid

M4 Sherman, oficjalnie średni czołg, M4, był najczęściej używanym czołgiem średnim przez USA i zachodnich aliantów podczas II wojny światowej. M4 Sherman okazał się niezawodny, stosunkowo tani w produkcji i dostępny w dużej liczbie. Tysiące rozprowadzono za pośrednictwem programu Lend-Lease do Brytyjskiej Wspólnoty Narodów i Związku Radzieckiego. Czołg został nazwany przez Brytyjczyków od amerykańskiego generała wojny secesyjnej Williama Tecumseha Shermana.

M4 Sherman wyewoluował z czołgu średniego M3, którego główne uzbrojenie znajdowało się w bocznym wierzchowcu sponsona. M4 zachował wiele z poprzedniej konstrukcji mechanicznej, ale mieścił główne działo 75 mm w całkowicie ruchomej wieży. Jedna cecha, jednoosiowy żyrostabilizator, nie był wystarczająco precyzyjny, aby umożliwić strzelanie podczas ruchu, ale pomógł utrzymać celownik na celu, tak więc gdy czołg przestał strzelać, pistolet był skierowany mniej więcej we właściwym kierunku. Projektanci podkreślili niezawodność mechaniczną, łatwość produkcji i konserwacji, trwałość, standaryzację części i amunicji w ograniczonej liczbie wariantów oraz umiarkowany rozmiar i wagę. Czynniki te, w połączeniu z ówczesnym lepszym pancerzem i uzbrojeniem Shermana, zdeklasowały niemieckie czołgi lekkie i średnie, wystawione w 1939 r. Na 42. M4 produkowano w dużych ilościach. Stał na czele wielu ofensywy zachodnich aliantów po 1942 r.

Kiedy pod koniec 1942 r. Czołg M4 (Sherman I według brytyjskiego systemu nazw) wszedł do walki w Afryce Północnej z armią brytyjską pod El Alamein, zwiększył przewagę pancerza alianckiego nad pancerzem Axis i był lepszy od lżejszego czołgu niemieckiego i włoskiego wzory. Z tego powodu armia amerykańska wierzyła, że M4 wystarczy do wygrania wojny i nie wywierano nacisku na dalszy rozwój czołgów. Ograniczenia logistyczne i transportowe, takie jak ograniczenia nałożone na drogi, porty i mosty, również skomplikowały wprowadzenie bardziej wydajnego, ale cięższego czołgu. Bataliony niszczycieli czołgów wykorzystujące pojazdy zbudowane na kadłubie M4 i podwoziu, ale z otwartymi wieżami i mocniejszymi działami o dużej prędkości, również stały się szeroko stosowane w armiach alianckich. Nawet do 1944 r. Większość Shermanów M4 utrzymywała broń podwójnego zastosowania 75 mm. W 1944 r. M4 był gorszy pod względem siły ognia i pancerza od rosnącej liczby niemieckich czołgów ciężkich, ale był w stanie walczyć z przewagą liczbową i wzajemnym wsparciem ze strony rosnącej liczby myśliwców-bombowców i artylerii. Niektóre Shermany zostały wyprodukowane z bardziej wydajnym działem, 76 mm M1, lub wyposażone w brytyjskie działo Ordnance QF17-pounder (Sherman Firefly). Oryginalny projekt Shermana obejmował zarówno odlewane, jak i spawane górne kadłuby. W dążeniu do zwiększenia produkcji zauważono, że odlewane kadłuby można wytwarzać taniej i szybciej niż spawane kadłuby, z „dużą oszczędnością na prętach spawalniczych i robocizny". Jednak w październiku 1942 r. Stwierdzono, że podczas konwersji do wszystkich odlewów kadłuby mogą być korzystne, w obecnych warunkach przemysłowych nie było to możliwe. W tym samym miesiącu Departament Zarządzania we współpracy z Chrysler Corporation rozpoczął prace projektowe nad odlewanym frontem, który oferował częściowe rozwiązanie wyższego kosztu całego spawanego kadłuba górnego, ponieważ przednia część spawania była sporą częścią roboczogodzin spędzono. Ponadto odlew przedni był ułamkiem wielkości kompletnego odlewanego kadłuba, więc mógł być produkowany przez odlewnie o mniejszej pojemności, stworzono M4 Composite (lub Sherman I Hybrid w brytyjskich kategoriach).

Najważniejsze cechy produktu:
- Obejmuje wieżyczki o niskim i wysokim natężeniu ruchu
- Opcje budowy brytyjskiej hybrydy Firefly IC
- Wiele wyborów płaszczowych
- Otwarte lub zamknięte włazy wieżyczki i kadłuba
- W zestawie figurki załogi czołgu