Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 06:02

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280066-lvt-a-1lvta-4-am-tank-p-1994.html



Rubicon Models 280066 - LVT (A)-1/LVT(A)-4 AM Tank

Cena	**115,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280066**
Kod producenta	**280066**
Kod EAN	**4898132800669**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models 280066 - LVT (A)-1/LVT(A)-4 AM Tank

Najważniejsze cechy produktu:

- Opcje do budowy LVT(A)-1 lub LVT(A)-4
- Otwarte lub zamknięte włazy
- Bardzo szczegółowe gąsienice
- Opcja linii wodnej
- Opcjonalna załoga z cyny w blisterach (sprzedawane osobno)

Kod produktu: 280066

Liczba części: 85 sztuk / 3 wypraski

Ponadto, ten zestaw doskonale nadaje się do gry w Bolt Action, pozwalając na realistyczną rekonstrukcję bitew II wojny światowej z wykorzystaniem modeli pojazdów amfibiowych używanych przez różne siły zbrojne.

Pojazd desantowy gąsienicowy (LVT) to pojazd do walki w amfibii i lądowiska, wprowadzony przez US Navy. LVTs były używane przez Korpus Piechoty Morskiej USA, Armię USA, Kanadyjską, Australijską i Brytyjską podczas II wojny światowej.

Początkowo przeznaczone wyłącznie jako nośniki ładunków do operacji od morza do brzegu, ewoluowały w pojazdy wsparcia ognia i szturmu. Typy te znane były jako Amphtrack, "Amtrak", "Amtrac", itp. (portmanteaus z "amfibijski traktor"), oraz "aligator" lub "gator".

LVT ma swoje początki w cywilnym pojeździe ratunkowym o nazwie Alligator. Opracowany przez Donalda Roeblinga w 1935 roku, Alligator miał działać w bagiennych obszarach, niedostępnych dla tradycyjnych samochodów i łodzi. Dwa lata później, Roebling zbudował przeprojektowany pojazd z poprawioną prędkością wodną. Korpus Piechoty Morskiej USA, który opracowywał doktrynę wojny amfibijskiej opartą na pomysłach podpułkownika Earla Hancocka "Pete'a" Ellisa i innych, zainteresował się maszyną po przeczytaniu o niej w artykule w magazynie Life i przekonał Roeblinga do zaprojektowania bardziej morskiego modelu do użytku wojskowego.

Roebling ukończył zmilitaryzowany prototyp do maja 1940 roku, a później zastąpił go mocniejszym silnikiem; Korpus Piechoty Morskiej USA przetestował projekt w listopadzie 1940 roku. Pod wrażeniem prototypu, zbudowano 100 jednostek z wykorzystaniem konstrukcji całkowicie stalowej, dla bardziej wytrzymałego i łatwiej produkowalnego projektu, a pierwszy LVT-1 został dostarczony w lipcu 1941 roku. Zanim dostarczono pierwsze jednostki produkcyjne, zamówiono kolejne 200 sztuk. Po więcej poprawek, aby sprostać wymaganiom Marynarki Wojennej, pojazd został przyjęty jako "Pojazd Desantowy Gąsienicowy" lub LVT.

LVT-1 mógł pomieścić 18 w pełni wyposażonych ludzi lub 4500 funtów (2041 kg) ładunku. Pierwotnie przeznaczone do

przenoszenia zaopatrzenia z okrętów na brzeg, brakowało im ochrony pancernej, a ich gąsienice i zawieszenie były niewiarygodne podczas użytkowania na twardym terenie. Jednak Marines szybko zauważyli potencjał LVT jako pojazdu szturmowego. Batalion LVT był gotowy dla 1 Dywizji Marines 16 lutego 1942 roku. LVTs zobaczył swoje pierwsze użycie operacyjne na Guadalcanal, gdzie były używane wyłącznie do lądowania zaopatrzenia. Około 128 LVTs było dostępnych do lądowania.

Już w styczniu 1940 roku Roebling przygotował wstępne szkice LVT z wieżyczką artyleryjską, aby zapewnić wsparcie ogniowe dla fal desantowych. W czerwcu 1941 roku, USMC zaleciła opracowanie LVT uzbrojonego w działo 37mm i trzy karabiny maszynowe 0.50 cala. Rozwój był wolny i ostatecznie obejmował kompletny przeprojektowanie LVT, LVT-2 Buffalo. Wprowadzono także wersje opancerzone oraz wersje wsparcia ogniowego, zwaną AmTanks, które były wyposażone w wieże z lekkich czołgów serii Stuart (LVT(A)-1) i Howitzer Motor Carriage M8 (LVT(A)-4). Łącznie wyprodukowano 509 LVT(A)-1 i 1890 LVT(A)-4.

Produkcja i prace rozwojowe trwały przez całą wojnę, co skutkowało dostarczeniem 18 616 LVTs. Dwadzieścia trzy bataliony US Army i jedenaście batalionów USMC było wyposażonych w LVTs do 1945 roku. Armie brytyjska, kanadyjska i australijska również używały LVTs w walce podczas II wojny światowej.