Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 02:17

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280071-sdkfz-2-kettenkrad-p-2938.html



Rubicon Models 280071 - SdKfz 2 Kettenkrad

Cena	**83,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280071**
Kod producenta	**280071**
Kod EAN	**4898132800713**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - SdKfz 2 Kettenkrad

SdKfz 2 Kettenkrad (w liczbie mnogiej Kettenkräder) rozpoczął swoje życie jako lekki ciągnik dla wojsk powietrznodesantowych. Pojazd został zaprojektowany do dostarczenia samolotem Junkers Ju 52, ale nie spadochronem. Zaletą pojazdu było to, że był jedynym ciągnikiem z pistoletem wystarczająco małym, by zmieścić się w ładowni Ju 52.

Pierwsze jednostki wyposażone w SdKfz 2 nie były spadochroniarzami, ale zwykłymi jednostkami piechoty Wehrmachtu, często zwiadem od początku 1941 roku. Większość Kettenkräder widziała usługi na froncie wschodnim, gdzie były używane do układania kabli komunikacyjnych, ciągnięcia ciężkich ładunków i przewożenia żołnierzy przez głębokie rosyjskie błoto. Później w wojnie Kettenkräder były używane jako holowniki dla samolotów w celu oszczędzania paliwa lotniczego.

Kettenkrad nie był uzbrojony, chociaż czasami był używany do przewozu piechoty wyposażonej w karabin maszynowy MG34 lub MG42, działający jak pojazd nękający. Kettenkrad był używany przez Africa Korps, we Włoszech, we Francji, przy każdej pogodzie i na każdym terenie. Był często używany przez jednostki Gebirgsjäger (wojska alpejskie) lub walczył przeciwko partyzantom w całej Europie, na Bałkanach i ogólnie we wszystkich trudnych lub zalesionych miejscach i regionach górskich.

Kettenkrad był wyposażony w specjalną przyczepę (if.8), którą można było przymocować w celu zwiększenia jego ładowności. Będąc pojazdem gąsienicowym, Kettenkrad mógł wspinać się do 24 ° w piasku, a nawet więcej na twardym podłożu. Produkcja pojazdu została zatrzymana w 1944 r., Kiedy to zbudowano 8345 pojazdów. Po wojnie wznowiono produkcję, około 550 Kettenkräder zostało zbudowanych do celów rolniczych, a produkcja zakończyła się w 1948 r.

Kopalnia gąsienicowa Goliath była bezzałogowym jednorazowym pojazdem rozbiórkowym używanym przez Wehrmacht podczas II wojny światowej. Były to napędzane elektrycznie SdKfz 302 i napędzane silnikiem benzynowym SdKfz 303. Sojusznicy nazywali je „czołgami”. Nosili 60 lub 100 kilogramów (130 lub 220 funtów) materiałów wybuchowych o wysokiej zawartości, w zależności od modelu, i mieli być wykorzystywani do wielu celów, takich jak niszczenie czołgów, zakłócanie gęstej formacji piechoty oraz burzenie budynków lub mostów.

Najważniejsze cechy produktu:

- Wózek piechoty, jeśli zawiera 8
- Opcjonalny brezentowy blat dla if.8
- Kopalnia gąsienicowa Goliath wraz z przyczepą
- Odłączany Goliath do użytku w grach
- W zestawie kierowca i dwóch pasażerów siedzących