

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/rubicon-models-280072-kubelwagen-type-82-p-3647.html>

## Rubicon Models - 280072 - Kübelwagen Type 82

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Cena             | <b>84,00 zł</b>              |
| Dostępność       | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>            |
| Numer katalogowy | <b>RU-280072</b>             |
| Kod producenta   | <b>280072</b>                |
| Producent        | <b>Rubicon Models</b>        |

### Opis produktu

#### Rubicon Models - 280072 - Kübelwagen Type 82

Volkswagen Kübelwagen był lekkim pojazdem wojskowym zaprojektowanym przez Ferdinanda Porsche i zbudowanym przez Volkswagena podczas II wojny światowej do użytku przez niemieckie wojsko (zarówno Wehrmacht, jak i Waffen-SS). Oparty w dużej mierze na Volkswagenu Beetle, został prototypowany jako Typ 62, ale ostatecznie stał się znany wewnętrznie jako Typ 82.

Kübelwagen to skrót od Kübelsitzwagen, co oznacza „samochód z fotelami kubełkowymi”, ponieważ wszystkie niemieckie lekkie pojazdy wojskowe, które nie miały drzwi, były wyposażone w fotele kubełkowe, aby zapobiec wypadnięciu pasażerów. Pierwsze pojazdy testowe VW nie miały drzwi i dlatego były wyposażone w fotele kubełkowe, dzięki czemu otrzymały nazwę VW Kübelsitzwagen, która później została skrócona do Kübelwagen. Mercedes, Opel i Tatra również budowały wageny Kübel (sitz).

Projekt Kübelwagen jest naprawdę prosty. W konfiguracji z napędem na dwa koła bez problemu poradziłby sobie (w pewnym stopniu) ze śniegiem, lodem i błotem; pojazd zaskoczył nawet osoby odpowiedzialne za rozwój. W niektórych testach wykazywał nawet lepsze właściwości jezdne niż niektóre samochody 4x4. Było to spowodowane połączeniem lekkiego podwozia i gładkiego, płaskiego podwozia, które „surfowało” po miękkich powierzchniach, tak jak sanki motorowe, pozwalając na bezproblemowe podążanie za pojazdami gąsienicowymi. Był napędzany przez zamontowany z tyłu, chłodzony powietrzem, płaski silnik FMCV-1 o pojemności 4 985 cm<sup>3</sup>, połączony z 4-biegową manualną skrzynią biegów z samoblokującym mechanizmem różnicowym. Dzięki konfiguracji chłodzonej powietrzem wyposażono go w chłodnicę, przez co okazał się mniej wrażliwy na pociski, a jednocześnie był bardzo odporny na ekstremalne warunki klimatyczne. Do rozruchu zimą potrzebne było paliwo lotne, przechowywane w małym pomocniczym zbiorniku paliwa.

Kiedy pod koniec wojny zaprzestano produkcji Volkswagena, wyprodukowano 50435 pojazdów Kübelwagen, które okazały się zaskakująco użyteczne, niezawodne i trwałe. Kübelwagen był dla Niemców tym, czym Jeep i GAZ-67 dla aliantów.

#### Najważniejsze cechy produktu:

- 2 rodzaje opon do kampanii w Afryce Północnej i Europie
- W zestawie dwie opcje reflektorów
- Opcjonalnie składana szyba przednia z plandeką
- W zestawie dodatkowe części do przebudowy otwartych drzwi
- Dołączony sterownik z 2 głowicami
- Zestaw podstawowy do konwersji samochodu radiowego (sprzedawany oddzielnie)

Kod produktu: 280072

---

Liczba części: 49 sztuk / 1 wlew