Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 02:17

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280073-2cm-flakvierling-38-with-sdah-5152-trailer-crew-p-2928.html



Rubicon Models 280073 - 2cm Flakvierling 38 with SdAh 51/52 Trailer & Crew

Cena	**91,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280073**
Kod producenta	**280073**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - 2cm Flakvierling 38 with SdAh 51/52 Trailer & Crew

FlaK 38 (Flugabwehrkanone 38) był 2-centymetrowym działem przeciwlotniczym używanym przez różne siły niemieckie podczas drugiej wojny światowej. Była to nie tylko główna niemiecka lekka broń przeciwlotnicza, ale zdecydowanie najliczniej produkowana niemiecka artyleria podczas wojny. Został on wyprodukowany w różnych modelach, w szczególności Flakvierling 38, który połączył cztery działka automatyczne FlaK 38 w jeden wózek.

Termin Vierling dosłownie tłumaczy się na „kwadruplet” i odnosi się do czterech dział automatycznych 2 cm stanowiących projekt. Flakvierling 38 składał się z zamontowanych na quadach 2-centymetrowych dział FlaK 38 AA ze składanymi siedzeniami, składanymi uchwytami i stojakami na amunicję. Uchwyt miał trójkątną podstawę z podnośnikiem na każdej nodze do poziomowania broni. Tracker wykonał ruch ręcznie i podniósł uchwyt, używając dwóch kółek ręcznych.

Pistolet został wystrzelony za pomocą zestawu dwóch pedałów, z których każdy wystrzelił dwie diametralnie przeciwległe lufy w trybie półautomatycznym lub w pełni automatycznym. Efektywny zasięg pionowy wynosił 2200 metrów. Wykorzystano go równie skutecznie przeciwko celom naziemnym, jak i samolotom nisko latającym.

Przeciwlotniczy system przeciwlotniczy z czterema działami Flakvierling, gdy nie został zamontowany w żadnym samobieżnym uchwycie, był zwykle transportowany na przyczepie SdAh 51 i mógł być holowany za różnymi półgąsienicami lub ciężarówkami, takimi jak Opel Blitz, opancerzony SdKfz 251, zwykle nieuzbrojone pojazdy półgąsienicowe SdKfz 7/1 i SdKfz 11. Można go również zamontować na kadłubach czołgów, aby produkować w pełni opancerzone mobilne pojazdy przeciwlotnicze, takie jak Wirbelwind z Panzer IV i oryginalne prototypowe czołgi przeciwlotnicze Möbelwagen.

W zastosowaniach Kriegsmarine został zamontowany na U-Bootach, promach Siebel i statkach w celu zapewnienia obrony przeciwlotniczej krótkiego zasięgu, a także był stosowany w stałych instalacjach wokół portów, portów i innych strategicznych celów morskich. Flakvierling był również powszechnym wyposażeniem pociągów, w tym własnym pociągiem dowodzenia Hitlera, w którym pary zostały zamontowane na obu końcach płaskiego „camelbacka” i zakryte, aby wyglądały jak wagon. Czasami para takich bliźniaczych samochodów Flakvierling była używana do obrony, po jednym w pobliżu każdego końca pociągu Hitlera Führersonderzug.