Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 19:56

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280080-schwimmwagen-type-166-p-2503.html



Rubicon Models 280080 - Schwimmwagen Type 166

Cena	**94,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280080**
Kod producenta	**280080**
Kod EAN	**4898132800805**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - Schwimmwagen Type 166

Schwimmwagen Type 166

Ziemnowodny samochód 4WD

VW Schwimmwagen Type 166 (samochód pływacki) był szeroko wykorzystywany przez niemieckie siły naziemne podczas II wojny światowej. Był to jeden z najliczniejszych masowo produkowanych amfibijnych pojazdów terenowych z napędem na cztery koła w historii.

Volkswagen Schwimmwagen był mieszanką modelu napędu na cztery koła VW Type 86 z elementami samochodu dowodzenia VW Type 87. Wykorzystano chłodzony powietrzem bokser „flat-four” i manualną skrzynię biegów z czterema prędkościami. Miał dwie skrzynie rozdzielcze i napęd na 4 koła na pierwszym i wstecznym biegu. Pierwotny prototyp nazwano Typ 128. 128 został szybko wprowadzony do produkcji, mimo że wykazał pewne wady, które stały się oczywiste w operacyjnych salach wojennych, takich jak front wschodni; wyprodukowano mniej niż sto samochodów. Kiedy wszystkie wady zostały usunięte i wprowadzono nowy wzmocniony kadłub, narodził się nowy Typ 166. Typ 166 okazał się znacznie bardziej niezawodny, a także został uproszczony do masowej produkcji.

Pierwszy z tych pojazdów wyposażał jednostki SS na froncie wschodnim i okazały się cenne na terenach podmokłych, takich jak Pripet, wiele służyło także w jednostkach Wehrmachtu w Afryce Północnej i Tunezji, Sycylii i Europie. Byli widziani, podobnie jak Kübelwagen, w prawie wszystkich teatrach wojennych. Był lekki i niezawodny i służył do zwiadu, transportu, wysyłki, samochodów dowodzenia i zwykłych samochodów oficerskich na linii frontu. Byli nieuzbrojeni, ale okazali się wszechstronni, solidni i niezawodni. Żołnierze czasami nazywali ich „Frosche” („żaba”).

W latach 1941–1944 wyprodukowano 15 584 samochody typu 166 Schwimmwagen. Schwimmwagen pozostaje najcięższej produkowanym samochodem wodno-lądowym w historii. Mechaniczne podstawy VW sprawiły, że stał się popularny po wojnie, a 166 przetrwało do dziś w muzeach i kolekcjach prywatnych, często w stanie gotowym do jazdy.

Najważniejsze cechy produktu:

- Szczegółowe wnętrze

- Składana przednia szyba

- Tylne śmigło w pozycji złożonej lub w użyciu

- Opcjonalnie montowany z boku MG-34 lub MG-42

- Sterownik w zestawie