Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 20:09

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280083-m3a1-scout-car-early-late-production-p-2500.html



Rubicon Models 280083 - M3A1 Scout Car (Early & Late production)

Cena	**99,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280083**
Kod producenta	**280083**
Kod EAN	**4898132800836**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - M3A1 Scout Car (Early & Late production)

M3A1 Scout Car

Wczesna i późna produkcja

M3A1 Scout Car (znany również jako White Scout Car w brytyjskiej służbie Commonwealth) był amerykańskim samochodem pancernym, który cieszył się szerokim zasięgiem podczas drugiej wojny światowej. M3A1 Scout Car był uzbrojonym w karabin maszynowy lekko opancerzonym pojazdem z napędem na cztery koła z otwartym dachem, przeznaczonym do użycia w roli rozpoznawczej. Pojazd był obsadzony przez kierowcę i dowódcę, podczas gdy z tyłu było miejsce dla sześciu dodatkowych pasażerów.

M3A1 Scout Car był zwykle uzbrojony w .50 calowy M2 Browning HMG i jeden lub dwa .30 calowy M1917 Browning HMG (wczesny wariant) lub M1919 Browning MMG (późny wariant). Wszystkie zostały zamontowane na poręczach, na których można było przesuwać czopy czopa. Dzięki otwartej górze mieszkańcy mogli również używać broni osobistej.

Samochód zwiadowczy M3A1 był używany przez jednostki kawalerii armii amerykańskiej podczas kampanii północnoafrykańskiej i inwazji na Sycylię, wykorzystywany do rozpoznania, kontroli i jako opancerzony pojazd dowodzenia. Był szybki i niezawodny, dzięki czemu cieszył się popularnością wśród załóg. W 1943 r. Większość jednostek armii amerykańskiej zastąpiła M3A1 samochodem pancernym M8 i podobnym samochodem użytkowym M20, chociaż M3A1 zachowano dla bezpieczeństwa na zapleczu i eskorty konwoju. Niewielka liczba M3A1 była zatrudniona w Normandii i używana przez US Marine Corps w teatrze Pacyfiku.

W sumie 11 401 M3A1 Scout Cars zostało przydzielonych do dostaw do sojuszników amerykańskich w ramach leasingu, 6 987 dostarczono do Brytyjskiej Wspólnoty Narodów, 3310 do Związku Radzieckiego i 104 do Chińskiej Armii Narodowej. Niektóre zostały również dostarczone do jednostek Free Belgian, Free French, Czechoslovak i Polish. W sumie 19,918 wyprodukowano w latach 1939–1944.

W służbie Brytyjskiej Wspólnoty Narodów Biały Zwiadowca był uważany bardziej za ciężarówkę pancerną i był używany przez siły Brytyjskiej Wspólnoty Narodów we wszystkich teatrach, w których walczyli, z wyjątkiem Birmy. W służbie Armii Czerwonej M3A1 był używany jako transporter opancerzony i pozostał w powszechnej służbie przez całą wojnę. Chińska armia nacjonalistyczna otrzymała samochody zwiadowcze M3A1 od 1942 r. I używała ich podczas drugiej wojny chińsko-japońskiej i chińskiej wojny domowej.

Po wojnie sprzedano wiele pojazdów, głównie do krajów Azji i Ameryki Łacińskiej, podczas gdy pozostały one w służbie radzieckiej do 1947 r. Kilka pojazdów było używanych przez Izrael w wojnie arabsko-izraelskiej w 1948 r. Francja zastosowała M3A1 w pierwszej wojnie w Indochinach i wojnie algierskiej. Pod koniec 1990 r. Jedynym krajem, w którym M3A1 pozostały w służbie, była Dominikana.

Najważniejsze cechy produktu:

- Model wczesnej lub późnej produkcji

- Jeden M2 HMG, dwa M1919 MMG i dwa M11917 HMG

- 3 załogi (kierowca, pasażer boczny i działonowy MG)

- Opcjonalny top plandeki

- Konwersja radia samochodowego M3A1 dostępna osobno

Kod produktu: 280083

Liczba części: 85 sztuk / 2 świerki + 1 korpus kabiny