Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 02:45

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280084-ba-3-ba-6-heavy-armoured-car-p-2492.html



Rubicon Models 280084 - BA-3 / BA-6 Heavy Armoured Car

Cena	**99,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280084**
Kod producenta	**280084**
Kod EAN	**4898132800843**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models 280084 - BA-3 / BA-6 Heavy Armoured Car

Ciężki samochód pancerny

BA-3 był ciężkim samochodem pancernym opracowanym w Związku Radzieckim w 1933 r., A następnie nieco zmienionym modelem BA-6 w 1936 r. Samochód pancerny miał tę samą wieżę co czołgi T-26 M33 i BT-5 i był wyposażony z działem głównym 45 mm.

Do końca produkcji w 1935 r. Wyprodukowano około 180 samochodów BA-3. Po BA-6 wyprodukowano 386 samochodów w latach 1936–1938. Innowacją, która nieznacznie poprawiła mobilność, były tory pomocnicze („ogólnie”), które można było zamontować z tyłu koła tandemowe, które przekształciły samochód w półgąsienicę.

BA-3 był zewnętrznie bardzo podobny do BA-6; BA-3 zachował drzwi z tyłu kadłuba, które nie były obecne w BA-6. Ważniejszymi ulepszeniami BA-6 były nowe opony GK, wypełnione gąbką (porowatą gumą), a zatem znacznie mniej podatne na ogień małego kalibru. Z drugiej strony opony zmniejszyły zarówno prędkość, jak i zasięg pojazdu. Miał też nieco przerzedzony pancerz. Samochody BA-3/6 zostały zastąpione przez model BA-10. Wszystkie samochody z tej serii były bardzo dobrze uzbrojone jak na tamte czasy; mogli z łatwością znokautować inne pojazdy, w tym czołgi. Jednak ich cienki pancerz narażał ich na działanie ciężkiego karabinu maszynowego i ostrzału z dział małego kalibru. Prototypowy wariant kolejki BA-3ZD powstał w 1936 roku, ale nie został przyjęty do produkcji. BA-6ZD został wyprodukowany w ograniczonej liczbie.

Teatry Wojny

Około 60 samochodów BA-6 zostało dostarczonych do Turcji w 1935 roku. BA-3/6 był używany w walce w hiszpańskiej wojnie domowej, przeciwko Japończykom w bitwie pod Chalkhyn Gol, w wojnie zimowej z Finlandią i przeciwko Niemcom w wczesne etapy frontu wschodniego. Armia niemiecka wykorzystała kilka hiszpańskich sześciokołowych samochodów pancernych, które były zbliżonymi kopiami serii BA-3/6. Później podczas wojny BA-3/6/10 został zastąpiony w roli ciężkiego pojazdu zwiadowczego Armii Czerwonej lekkimi czołgami, takimi jak T-60 i T-70. Kilka schwytanych samochodów BA-3 było używanych przez armię fińską pod oznaczeniem BAF-A, a przechwycone samochody BA-6 pod nazwą BAF-B.

Najważniejsze cechy produktu:

- Opcje budowy albo BA-3 albo BA-6

- Pochodzi z otwartymi lub zamkniętymi lukami wieży

- Jednoczęściowe podwozie dla łatwego montażu

- Opcjonalne tory pomocnicze „ogólne”