Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 20:54

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280085-ba-10-heavy-armoured-car-p-2540.html



Rubicon Models 280085 - BA-10 Heavy Armoured Car

Cena	**99,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280085**
Kod producenta	**280085**
Kod EAN	**4898132800850**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models - BA-10 Heavy Armoured Car

Ciężki samochód pancerny

BA-10 (Broneavtomobil 10) był samochodem pancernym opracowanym w Związku Radzieckim w 1938 roku i produkowanym do 1941 roku. Był to najczęściej produkowany radziecki ciężki samochód pancerny sprzed 1941 roku - z 3311 zbudowanymi w trzech wersjach. Były to BA-10, BA-10M (ulepszona wersja z nowym radiem) i BA-10ZhD (wyposażony do podwójnego transportu kolejowego / drogowego). Podstawowa konstrukcja BA-10 została opracowana z ciężkich samochodów pancernych BA-3 i BA-6. Miał ulepszone podwozie GAZ-AAA i ulepszony pancerz. Podobnie jak jego poprzednicy, BA-10 można przekształcić w półgąsienica poprzez zamontowanie pomocniczych gąsienic na tylnej parze podwójnych kół tandemowych. Tory te były często montowane, gdy pojazd musiał poruszać się po śniegu lub miękkim podłożu.

BA-10 po raz pierwszy widział akcję przeciwko Japończykom w Mandżurii w bitwie pod Chalkhin Gol w 1939 roku. Niektóre zostały schwytane, a następnie wykorzystane przez Manchukuo. Brał udział we wszystkich późniejszych operacjach wojskowych i kampaniach Związku Radzieckiego w latach 1939–1940. Podczas II wojny światowej BA-10 był używany przeciwko Niemcom na froncie wschodnim, ale rzadko widywano go po zimie 1941–42. W późniejszym okresie wojny ciężką rolę zwiadowczą przejęły lekkie czołgi, takie jak T-60 i T-70. Kilka BA-10 pojawiło się dopiero w 1943 roku na froncie leningradzkim. Duża liczba przechwyconych BA-10 była wykorzystywana przez mocarstwa Osi w Europie. W maju 1945 r. Kilka BA-10 ROA walczyło u boku obrońców powstania w Pradze. BA-10 był w służbie Armii Czerwonej do 1945 roku.

Najważniejsze cechy produktu:

- Pochodzi z otwartymi lub zamkniętymi lukami wieży

- Jednoczęściowe podwozie dla łatwego montażu

- Opcjonalne tory pomocnicze „ogólne”