Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 20:54

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280088-m4a4-sherman-firefly-vc-p-3303.html



Rubicon Models 280088 - M4A4 Sherman / Firefly VC

Cena	**121,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280088**
Kod producenta	**280088**
Kod EAN	**4898132800881**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models 280088 - M4A4 Sherman / Firefly VC

Rubicon Models 280088 - M4A4 Sherman / Firefly VC

Najważniejsze cechy produktu:

- Możliwość zbudowania M4A4 (Sherman V) lub Firefly VC
- Otwarte lub zamknięte włazy dowodzenia i załogi
- W zestawie figury załogi czołgu

Kod produktu: 280088 Liczba części: 105 sztuk / 4 wypraski

Średni czołg / Niszczyciel Czołgów

M4A4 Sherman (Sherman V w brytyjskim systemie nazewnictwa) miał spawaną kadłub z silnikiem Chrysler A57 multibank. Silnik ten składał się z połączenia pięciu silników samochodowych w jednym korpusie korbowym. Choć brzmi to skomplikowanie, był produkowany masowo. Armia amerykańska ograniczyła jego użycie do szkoleń na terenie kraju, ale Brytyjczycy uznali go za bardziej niezawodnego niż rodzime jednostki napędowe i go polubili. M4A4 nigdy nie otrzymał ulepszonego kadłuba z dużymi włazami ani wieży T23 z działem 76 mm M1. Większość trafiła do Wielkiej Brytanii za pośrednictwem programu Lend-Lease, a wiele z nich zostało przekształconych w wersję Firefly VC, co uczyniło go najczęściej spotykanym typem Firefly. M4A4 miał dłuższy kadłub i był pierwszą wersją Shermana wycofaną z produkcji. Łącznie między lipcem '42 a listopadem '43 wyprodukowano 7499 egzemplarzy. M4A4 służył w więcej krajach niż jakakolwiek inna wersja, w tym w Wielkiej Brytanii, Kanadzie, RPA, Nowej Zelandii, Czechosłowacji, Indiach, Chinach, Wolnej Francji, Wolnej Polsce i USA.

Oparta na platformie M4A4 Sherman, brytyjska Firefly VC była wyposażona w potężne działo przeciwpancerne kalibru 3 cali (76,2 mm) 17-funtowe jako swoją główną broń. Początkowo zaprojektowana jako tymczasowe rozwiązanie do czasu wprowadzenia do służby przyszłych brytyjskich projektów czołgów, Firefly VC stała się najczęściej spotykanym pojazdem uzbrojonym w 17-funtowe działo podczas wojny. Produkcja rozpoczęła się na początku 1944 roku, aby wyposażyć 21 Grupę Armijną Feldmarszałka Montgomery'ego do lądowania w Normandii. Szybko zyskała uznanie, gdyż jej działo mogło prawie zawsze przebić pancerz niemieckich czołgów, takich jak Panther i Tiger, z którymi spotkała się w Normandii. Z tego powodu załogi niemieckich czołgów i dział przeciwpancernych otrzymały polecenie, aby atakować najpierw Firefly. Ze względu na wyraźnie dłuższą lufę Firefly, załogi próbowały maskować go, aby czołg wyglądał jak normalny Sherman z działem 75 mm z daleka. Wyprodukowano około 2000 Firefly VC, zanim produkcja została zakończona w 1945 roku.