Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 23:41

Link do produktu: https://twojehobby.eu/rubicon-models-280122-btr-60pa-brt-60pb-p-8122.html



Rubicon Models 280122 - BTR-60PA / BRT-60PB

Cena	**120,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RU-280122**
Kod producenta	**280122**
Kod EAN	**4898132801222**
Producent	**Rubicon Models**

Opis produktu

Rubicon Models 280122 - BTR-60PA / BRT-60PB

BTR-60 to pierwszy pojazd z serii radzieckich ośmiokołowych transporterów opancerzonych (APC). Został opracowany pod koniec lat pięćdziesiątych XX wieku jako zamiennik BTR-152 i po raz pierwszy pokazano go publicznie w 1961 roku. BTR to skrót od Bronetransporter (БТР, Бронетранспортер, dosłownie „transporter opancerzony”).

BTR-152 i BTR-40, pierwsze dwa radzieckie transportery opancerzone produkowane masowo, opracowane po drugiej wojnie światowej, zapewniły armii radzieckiej przydatne doświadczenie w posługiwaniu się kołowymi transporterami opancerzonymi. Jednak już w fazie projektowania nie nadawały się na potrzeby Armii Radzieckiej, gdyż brakowało im dachu (który dodano w późniejszych wersjach, odpowiednio oznaczonych jako BTR-152K i BTR-40B). Niskie walory bojowe BTR-152 i BTR-40 zostały ujawnione, gdy armia egipska użyła ich podczas kryzysu sueskiego, a także gdy armia radziecka użyła ich w walkach na ulicach Budapesztu podczas rewolucji węgierskiej w 1956 roku. Były to m.in. jednym z powodów opracowania nowego APC.

W latach 1956-1957 podjęto decyzję o przekształceniu wszystkich dywizji strzeleckich i zmechanizowanych w dywizje strzeleckie motorowe i sformułowano zapotrzebowanie na nowy pojazd transportowy. Rozwój przebiegał dwiema ścieżkami: droższego pojazdu, który ostatecznie stał się BMP-1, do użytku w dywizjach czołgów, oraz tańszego pojazdu do użytku w dywizjach karabinów motorowych, który ostatecznie stał się BTR-60.

BTR-60P miał otwarte pomieszczenia dla załogi i żołnierzy, co uznano za poważną wadę. W związku z tym w 1963 roku do produkcji weszła nowa wersja z pancernym dachem, oznaczona jako BTR-60PA. Pojemność nowej wersji została zmniejszona z 16 do 14 żołnierzy.

Pojawienie się niemieckiego transportera opancerzonego HS.30, uzbrojonego w armatę 20 mm, spowodowało dodanie stożkowej wieży BPU-1. Wieża ta, pierwotnie zaprojektowana dla amfibii opancerzonego samochodu zwiadowczego BRDM-2, była uzbrojona w ciężki karabin maszynowy KPVT 14,5 mm i czołgowy karabin maszynowy PKT 7,62 mm. Nowy pojazd oznaczono jako BTR-60PAI i wszedł do produkcji w 1965 roku. Został jednak szybko zastąpiony przez BTR-60PB, który miał lepszy celownik dla karabinów maszynowych.

Ogółem w Związku Radzieckim w latach 1960–1976 wyprodukowano około 25 000 sztuk, a w Rumunii w latach 1970–1990 1878 sztuk.

Najważniejsze cechy produktu:

- Opcje budowy transportera opancerzonego BTR-60PA lub BTR-60PB

- Większość włazów można montować w pozycji otwartej lub zamkniętej

- Wielosuwakowe korpusy form ułatwiające montaż

- Szczegółowe zawieszenie kół z gumowymi kołami

- Radziecka załoga z karabinem maszynowym PKB w zestawie

Kod produktu: 280122

Liczba części: 133 sztuki / 2 wlewki + 3 części formy ślizgowej + 8 gumowych opon