

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/rubicon-models-panzer-iv-ausf-ff1gh-p-2003.html>



Rubicon Models - Panzer IV Ausf F/F1/G/H

Cena	112,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RU - 280077
Kod producenta	280077
Producent	Rubicon Models

Opis produktu

Rubicon Models - Panzer IV Ausf F/F1/G/H

SdKfz 161 Panzerkampfwagen IV (PzKpfw IV), powszechnie znany jako Panzer IV, był niemieckim czołgiem średnim opracowanym pod koniec lat trzydziestych XX wieku i szeroko stosowanym podczas II wojny światowej. Panzer IV był najliczniejszym niemieckim czołgiem i drugim pod względem liczebności niemieckim opancerzonym pojazdem bojowym wojny, z ponad 8500 wyprodukowanymi czołgami. Podwozie Panzer IV było wykorzystywane jako baza dla wielu innych pojazdów bojowych, w tym działa szturmowego Sturmgeschütz IV, niszczyciela czołgów Jagdpanzer IV, samobieżnego działa przeciwlotniczego Wirbelwind oraz działa samobieżnego Brummbär.

Panzer IV był używany we wszystkich teatrach bojowych z udziałem Niemiec i był jedynym niemieckim czołgiem, który pozostał w ciągłej produkcji przez całą wojnę. Otrzymywał różne aktualizacje i modyfikacje projektu, mające na celu przeciwdziałanie nowym zagrożeniom, przedłużając jego żywotność. Zasadniczo polegały one na zwiększeniu ochrony pancerza Panzer IV lub ulepszeniu jego broni, chociaż w ostatnich miesiącach wojny, z pilną potrzebą Niemiec szybkiej wymiany strat; zmiany konstrukcyjne obejmowały również uproszczenia w celu przyspieszenia procesu produkcyjnego.

Panzer IV został częściowo zastąpiony przez czołg średni Panther, który został wprowadzony w celu zwalczania radzieckiego T-34, chociaż do końca wojny Panzer IV był ważnym składnikiem niemieckich formacji pancernych. W sumie podczas II wojny światowej zbudowano 8553 czołgów Panzer IV wszystkich wersji, przy czym jedynie 10 086 produkcji pojazdu z działem szturmowym / niszczycielem czołgów StuG III przewyższało sumę Pancernika IV wśród sił pancernych Osi.

Panzer IV Ausf F do H

W kwietniu 1941 r. Rozpoczęła się produkcja Panzer IV Ausf F. Miał 50 mm jednopłytowy pancerz na wieży i kadłubie, w przeciwieństwie do pancerza aplikacyjnego dodanego do Ausf E z dalszym wzrostem pancerza bocznego do 30 mm. Dzięki dodatkowej masie szerokość rozstawu została zwiększona z 380 do 400 mm, aby zmniejszyć nacisk na podłoże. Szersze gąsienice ułatwiły również montaż „lódowych gałęzek” gąsienic, a tylne koło napinające i przednia zębátka zostały zmodyfikowane. Od kwietnia 1941 r. Do marca 1942 r. Wyprodukowano ogółem 471 czołgów Ausf F (później tymczasowo nazywanych F1).

26 maja 1941 r., Zaledwie kilka tygodni przed operacją Barbarossa, postanowiono ulepszyć główne uzbrojenie Panzer IV do działa 50 mm PaK 38 L / 60. W ciągu kilku miesięcy szok związany z radzieckim czołgiem średnim T-34 i czołgami ciężkimi KV-1 wymagał nowego, znacznie potężniejszego działa czołgowego. W listopadzie 1941 r. Decyzja o podniesieniu poziomu Panzer IV do działa 50 mm została odrzucona, a zamiast tego ulepszona do 75 mm działa przeciwpancernego znanego później jako 7,5 cm KwK 40 L / 43. Czołgi Ausf F, które otrzymały nowe dłuższe działo KwK 40 L / 43, zostały tymczasowo nazwane Ausf F2. Trzy miesiące po rozpoczęciu produkcji Ausf F2 został przemianowany na Ausf G. Podczas produkcji od marca 1942 r. Do czerwca 1943 r. Ausf G przeszedł dalsze modyfikacje. 19 marca 1943 r. Wystawiono pierwszy czołg Panzer IV ze spódnicami Schürzen po bokach i wieżą. W kwietniu 1943 r. KwK 40 L / 43 został zastąpiony dłuższym działem 75 mm KwK 40 L / 48, z przeprojektowanym hamulcem wylotowym z wieloma przegrodami i poprawioną skutecznością odrzutu. W sumie wyprodukowano 1687 Ausf G.

Następna wersja, Ausf H, rozpoczęła produkcję w czerwcu 1943 roku. Była to zbroja wzmocniona i miała wzmocniony napęd końcowy. Wprowadzono również wyższe przełożenia. Aby zapobiec przyczepności magnetycznych min przeciwczołgowych przez Aliantów, do wszystkich pionowych powierzchni pancerza dodano pastę zimmerit. W sumie wyprodukowano 3774 Ausf H.