

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/rubicon-models-schwimmwagen-type-166-p-2503.html>



Rubicon Models - Schwimmwagen Type 166

Cena	81,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RU - 280080
Kod producenta	280080
Producent	Rubicon Models

Opis produktu

Rubicon Models - Schwimmwagen Type 166

Schwimmwagen Type 166

Ziemnowodny samochód 4WD

VW Schwimmwagen Type 166 (samochód pływacki) był szeroko wykorzystywany przez niemieckie siły naziemne podczas II wojny światowej. Był to jeden z najliczniejszych masowo produkowanych amfibijnych pojazdów terenowych z napędem na cztery koła w historii.

Volkswagen Schwimmwagen był mieszanką modelu napędu na cztery koła VW Type 86 z elementami samochodu dowodzenia VW Type 87. Wykorzystano chłodzony powietrzem bokser „flat-four” i manualną skrzynię biegów z czterema prędkościami. Miał dwie skrzynie rozdzielcze i napęd na 4 koła na pierwszym i wstecznym biegu. Pierwotny prototyp nazwano Typ 128. 128 został szybko wprowadzony do produkcji, mimo że wykazał pewne wady, które stały się oczywiste w operacyjnych salach wojennych, takich jak front wschodni; wyprodukowano mniej niż sto samochodów. Kiedy wszystkie wady zostały usunięte i wprowadzono nowy wzmocniony kadłub, narodził się nowy Typ 166. Typ 166 okazał się znacznie bardziej niezawodny, a także został uproszczony do masowej produkcji.

Pierwszy z tych pojazdów wyposażał jednostki SS na froncie wschodnim i okazały się cenne na terenach podmokłych, takich jak Pripet, wiele służyło także w jednostkach Wehrmachtu w Afryce Północnej i Tunezji, Sycylii i Europie. Byli widziani, podobnie jak Kübelwagen, w prawie wszystkich teatrach wojennych. Był lekki i niezawodny i służył do zwiadu, transportu, wysyłki, samochodów dowodzenia i zwykłych samochodów oficerskich na linii frontu. Byli nieuzbrojeni, ale okazali się wszechstronni, solidni i niezawodni. Żołnierze czasami nazywali ich „Frosche” („żaba”).

W latach 1941–1944 wyprodukowano 15 584 samochody typu 166 Schwimmwagen. Schwimmwagen pozostaje najciężej produkowanym samochodem wodno-ładowym w historii. Mechaniczne podstawy VW sprawiły, że stał się popularny po wojnie, a 166 przetrwało do dziś w muzeach i kolekcjach prywatnych, często w stanie gotowym do jazdy.

Najważniejsze cechy produktu:

- Szczegółowe wnętrze
- Składana przednia szyba
- Tylne śmigło w pozycji złożonej lub w użyciu
- Opcjonalnie montowany z boku MG-34 lub MG-42

- Sterownik w zestawie