

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/rubicon-models-sdkfz-3a-maultier-2-ton-half-track-cargo-truck-p-2001.html>



Rubicon Models - SdKfz 3a Maultier 2 ton Half-Track Cargo Truck

Cena	112,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RU-280046
Kod producenta	280046
Producent	Rubicon Models

Opis produktu

Rubicon Models - SdKfz 3a Maultier 2 ton Half-Track Cargo Truck

Kiedy Niemcy wpadli w wiosenną odwilż na froncie wschodnim, desperacko potrzebowali więcej pojazdów mobilnych, aby zapewnić ludziom i materiałom dowodzenie jednostek. Jednym z rozwiązań było zabranie niezawodnych pojazdów kołowych i zmodyfikowanie ich w celu zastosowania gąsienicowego układu napędowego.

SdKfz 3 Maultier („Mule”) to nazwa nadana serii ciężarówek półgąsienicowych używanych przez Niemców podczas II wojny światowej. Były oparte na ciężarówkach Opla, Mercedesa-Benz, Alfa-Romeo lub Forda. Jedną z najbardziej znanych z tych konwersji był SdKfz 3a Maultier oparty na 3-tonowym wariantcie ciężarówki ciężarowej Opel Blitz.

Na początku 1941 r. Wojska niemieckie odkryły, że ich kołowe pojazdy transportowe nie nadawały się do błotnistych warunków rasputitsa na początku inwazji na Rosję. Tylko półtracki były w stanie działać w tych warunkach, ale usunięcie ich z ich roli bojowej w zakresie dostaw nie było możliwe, dlatego postanowiono produkować półgąsienicowe wersje standardowych samochodów Opel, Daimler-Benz, Alfa-Romeo i Ford (ciężarówki), usuwając tylne osie, obcinając wały napędowe i łącząc je ze zbędnymi zespołami gąsienic Panzer I. Cięższe ciężarówki (ładowność 4 ton) zostały wyposażone w zespoły gąsienic Panzer II.

Większość konwersji Maultiera opierała się na ciężarówkach Opel Blitz model S, które okazały się skuteczne w eksploatacji. Brakowało im ogólnej mobilności specjalnie zbudowanych półtracków, ale były one tańsze i wystarczająco skuteczne. Od 1943 r. Niektóre ciężarówki Maultier były wyposażone w opancerzone ciała, oznaczone SdKfz 4. Niektóre z nich były uzbrojone w 10 wyrzutni rakiet Panzerwerfer 42 i oznaczono je SdKfz 4/1.

Najważniejsze cechy produktu:

- Jednoczęściowa kabina z silnikiem i ciężarówką dla łatwości montażu
- 2 opcje tylnego bagażnika - wojna wczesna lub środkowa do późnej
- 2 opcje reflektorów - standardowe lub małe światła zaciemniające
- Odpinany brezentowy top z plandeką otwieraną lub zamykaną z tyłu
 - Opcjonalny reflektor, koło zapasowe, ławki i puszki z paliwem
 - W zestawie kierowca i pasażer