Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 12:08

Link do produktu: https://twojehobby.eu/szynobus-810-472-1-2-czlony-cd-z-dzwiekiem-roco-70379-h0-p-4025.html



Szynobus 810 472-1, 2-człony CD z dźwiękiem Roco 70379 H0

Cena	**1 555,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie Niedostępny**
Numer katalogowy	**70379**
Kod producenta	**9005033703790**
Kod EAN	**9005033703790**
Producent	**Roco**

Opis produktu

Nazwa Produktu:

- **Szynobus 810 472-1 CD H0**
- **Wagon spalinowy klasy 810 Czeskich Kolei Państwowych z przyczepą typu BDtax.**
- **Numer katalogowy: ROCO 70379**
- **Zawartość:**
- **Model nowy. Oryginalne pudełko.**
- **Wersja z wbudowanym dekoderem i cyfrowo przełączanymi funkcjami światła i dźwięku**
- **Sztuk - 1 (1/2 człony wagonu)**

Cechy produktu:

- **Artykuł modelarski**
- **Płeć dziecka - Chłopiec / Dziewczynka**
- **Rozmiar opakowania (w cm) -**
- **Seria - Roco 70379 DCC**
- **Materiał wykonania - Metal z elementami plastiku**
- **Wiek - 8 lat +**
- **Skala - H0 1/87**
- **Epoka: VI (od 2007)**
- **Zarzad: Czeskie Koleje Państwowe (CD)**
- **Rozmiar - 322 mm długość**
- **Zasilanie - prąd stały**
- **Silnik: Pięciopolowy**
- **Ilość kół zamachowych 1**
- **Ilość osi napędnych 2**
- **Złącze dekodera: w standardzie PluX(16Pin)**
- **Światła czołowe: trzy białe z przodu i dwa czerwone z tyłu, zmienne z kierunkiem jazdy**
- **Min promień skrętu: 358mm**
- **Zasilanie: Prąd stały - 12V**

- **Wagon spalinowy klasy 810 Czeskich Kolei Państwowych z przyczepą, typ BDtax.**
- **Model w aktualnym malowaniu „Najbrt”**
- **Zgodny z oryginalnym kształtem szyby bocznej**
- **Oddzielne wycieraczki**
- **Części wtykowe są przymocowane do wagonu, aby zapewnić autentyczne odwzorowanie zamkniętej osłony przedniej**
- **Dedykowany dekoder do doposażenia wagonu i przyczepy, ROCO nr 10895**
- **Kiedy wagony serii M 131.1 stały się przestarzałe, czeskie koleje państwowe zakupiły nowe dwuosiowe wagony spalinowe o numerze seryjnym M 152.0. Ta seria maszyn, napędzana sześciocylindrowym silnikiem rzędowym o mocy 155 kW, była dostarczana od 1975 r. i osiągała prędkość maksymalną 80 km/h. W przedziale pasażerskim dostępnych było 56 miejsc**
-