

Link do produktu: <https://twojehobby.eu/tamiya-24229-porsche-911-gt3-124-p-8167.html>

Tamiya 24229 , PORSCHE 911 GT3 , 1:24



Cena	120,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	24229
Kod producenta	tam24229
Kod EAN	4950344992959
Producent	Tamiya

Opis produktu

Tamiya 87095 , PORSCHE 911 GT3 , 1:24

Od debiutu w 1963 roku, epokowe Porsche 911 urzekają pokolenia entuzjastów samochodów sportowych. Na przestrzeni lat wypuszczono na rynek różne modele 911, w tym zwycięskie 911 GT1 w Le Mans w 1998 roku. W 1999 r. „serce” tego motoryzacyjnego arcydzieła, chłodzony wodą sześciocylindrowy silnik typu bokser, zostało odziedziczone przez Porsche 911 GT3. Pomysłodawcami tej maszyny są inżynierowie zajmujący się rozwojem Porsche w Weissach, którzy zapewnili jej wyjątkową zwinność i prowadzenie, nie rezygnując przy tym z aktywnego bezpieczeństwa. Potrafi przyspieszyć do 100 km/h w zaledwie 4,8 sekundy i rozwijać prędkość maksymalną 302 km/h GT3 ustanowiło nowy rekord wśród samochodów produkcyjnych, pokonując okrążenie północnego toru Nuerburgring w zaledwie 7,56 minuty. Wygląd zewnętrzny GT3 pozostaje wierny temu, co jego poprzednicy, ale ma nowy tył, dyskretne boki progi, stały tylny błotnik, czerwone zaciski hamulcowe i sportowe 18-calowe obręcze kół ze stopów metali lekkich. W porównaniu z 911 Carrera, czterotłoczkowe aluminiowe stałe zaciski hamulcowe typu monoblok są większe i mocniejsze niż poprzednio oraz ściśle przylegają do perforowanych tarcz hamulcowych. Kokpit GT3 jest prawdziwym odzwierciedleniem jego osiągnięć. Posiada kubełkowe fotele pokryte skórą, które zapewniają nie tylko duże podparcie boczne, ale także komfort podczas długich podróży i zapewniają oszczędność masy o około 20 kg. A ponieważ cała tylna część samochodu została obniżona, całkowita masa GT3 została zmniejszona o kolejne 8 kg, co jest prawdziwą korzyścią dla samochodu sportowego na tym poziomie wydajności.

Tamiya odtworzyła ten epokowy samochód sportowy w skali 1/24. Skomplikowany silnik jest widoczny, gdy model jest oglądany od dołu. Górna powierzchnia posiada czteroczęściową konstrukcję tylnego skrzydła, co podkreśla wyrafinowanie konstrukcji nadwozia. W zestawie znajduje się również emblemat Porsche, autentycznie odtworzony w formie metalowego transferu. Wewnątrz szczegółowego kokpitu znajduje się dywanowe siedzisko na podłodze. Błyszczące, metalowe części zastosowano w kołach, reflektorach reflektorów, lusterkach bocznych i tłumiku.